



REGULAMENTO PARTICULAR

4ª PROVA
CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS
CROSSÓDROMO INTERNACIONAL DAS LAJES – FERNÃO JOANES
26/05/2024

1. CIRCUITO

Localidade: *Fernão Joanes*
Pista: *Crossódromo Internacional das Lajes*
Perímetro: *1595 metros*
Largura Mínima: *8 metros*
Mapa do Circuito: Anexo 1
Acesso: Anexo 2

2. ORGANIZADOR

Nome: *Associação Cultural e Recreativa de Fernão Joanes*
Morada: *Fernão Joanes Código Postal: 6300-105 Fernão Joanes*
Telefone: *962599755 (Carlos Cruz)*
Email: *acrfernaojoanes@gmail.com*

3. OFICIAIS

Delegado FMP: *Miguel Patarrão*
Diretor de Prova: *Pedro Barros*
Comissário Técnico: *José Modesto*
Juiz de Partida: *Ricardo Lopes*
Presidente do Júri: *Hugo Santos*
2º Elemento do Júri: *Pedro Barros*
Secretário: *Carlos Cruz*
Diretor de Parque: *André Abreu*
Cronometragem: *Nuno Monteiro*
Médico: *José Valbom (Nº 30744) | Contato: 968064831*
Equipa de Socorristas: *BV Guarda*

A competição é organizada de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross, sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

4. INSCRIÇÕES



Efetuar a Inscrição:

Os pilotos ou representantes, devem fazê-la online em formulário próprio indicado pelo promotor (FMP) ou organização de cada evento.

Valores das Inscrições:

- Classes MX2 e MX1 => 30€.

Pagamento:

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado para a conta associada ao **Clube Associação Cultural e Recreativa de Fernão Joanes** do BPI, com o seguinte IBAN: **PT50 0010 0000 0249 1360 0019 0**.

A transação ou foto do comprovativo da transferência deve ser anexada no formulário de inscrição ou enviada para o seguinte email: **acrfernaojoanes@gmail.com**

Fim das Inscrições:

As inscrições terminam na quarta-feira que antecede a prova pelas 23:59.

Todos os pilotos que se inscrevam após a, estão sujeitos a uma penalização em 50% do valor da inscrição.

Caso o piloto faltar à prova para a qual se inscreva, deverá justificar a sua ausência para o email acima mencionado até ao final do dia de sexta-feira que antecede a prova, salvaguardando-se casos excecionais e devidamente justificados até ao dia útil seguinte à prova. Se o mesmo não se justificar, a organização reserva-se no direito de reverter o valor da inscrição a favor da mesma.

5. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

Serão feitas no dia que antecede a prova, entre as 17:00h e as 20:00h, e no dia da prova entre as 07:00h e as 7:50h.

É necessária a apresentação da Licença Desportiva para a época em vigor ou em falta, o Cartão de Cidadão, juntamente com a ficha de inscrição devidamente assinada pelo titular ou representante no caso dos menores de idade. O Cartão de Cidadão só será aceite se o piloto constar da lista de pilotos admitidos pela FMP.

A verificação da mota é obrigatória.

Controle Final

Imediatamente após o fim da última corrida de cada classe, os três primeiros motociclos de cada manga, devem ficar no Parque Fechado durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

6. TREINOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

NOTA: Os 5 (cinco) minutos após o fim da sessão de treinos, são para levar a efeito os treinos de partida, respeitando a orientação do juiz de partida.

7. BRIEFING COM OS PILOTOS

Antes do início da primeira sessão de treinos (08H00), junto à grelha de partida.



8. HORÁRIOS

De acordo com o Anexo 3 do presente Regulamento.

Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como das Classes intervenientes no evento.

Atenção: as motos deverão estar na Pré Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a Pré Grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

9. GASOLINA

Poderá ser obtida no posto de abastecimento da Posto de Abastecimento de Trinta.

10. SEGURO

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

11. RECLAMAÇÕES

Conforme o ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados provisórios.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de **250€**, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre os protestos e reclamações, tendo para isso apresentar o recurso por escrito no Secretariado à FMP e dirigido à Direção da FMP, até 5 dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

12. PRÉMIOS

De acordo com os pontos 5.31, 5.32 e 5.33 do Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross: <https://www.fmp.pt/wp-content/uploads/bsk-pdf-manager/2024/02/240207-Regulamento-Motocross-e-Supercross-2024.pdf>



É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia de entrega de prémios, sob pena de não receberem o troféu a que têm direito.

13. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

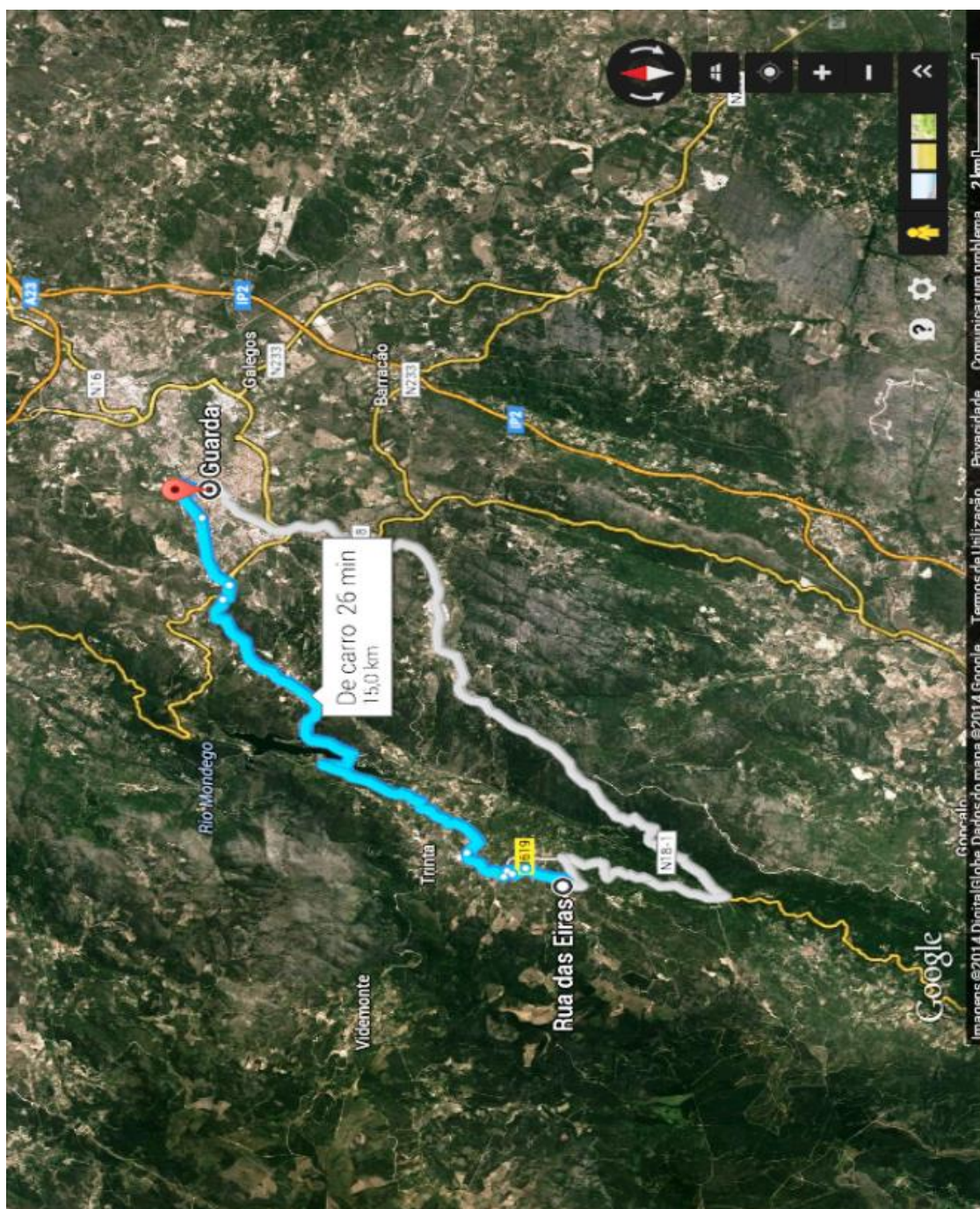
MAPA DO CIRCUITO

ANEXO 1



ACESSO

ANEXO 2



Coordenadas: 40.483172, -7.362674